**WTC Relst zondagritten in Corona-tijden**

**Corona-draaiboek**

1. **Algemene context: Waarom kozen we deze aanpak?**
   1. De nationale Veiligheidsraad besliste eerder dat er mag gefietst worden groepen van max 20, in clubverband, met begeleiding van een verantwoordelijke, en met respecteren van de afstandsregels. Deze voorwaarden zorgden voor veel onduidelijkheid.
   2. Als bestuur engageerden we ons om te onderzoeken hoe we **onze leden deze mogelijkheid** kunnen bieden, in omstandigheden die de **veiligheid en gezondheid** maximaal waarborgen.
   3. Iedereen is zich uiteraard bewust dat **social distancing** tijdens zo’n rit niet voortdurend aan 100% kan gewaarborgd worden (bv in een smalle straat, waar je twee aan twee rijdt, zeker wanneer je een tegenliggende auto kruist).
   4. Het bestuur heeft respect voor diegenen die het moeilijk hadden met de eerste versoepelende maatregelen mbt fietsen in groep. Vanaf 8 juni treedt een verdere versoepeling in, en kan ook de horeca (onder voorwaarden) terug open. Onder deze **evoluerende omstandigheden**, wil het bestuur haar verantwoordelijkheid nemen en een heropstart op een zo veilig en gezond mogelijke manier organiseren. Daarom dit draaiboek.
   5. Elk lid is vrij en verantwoordelijk.

**Vrij** in de keuze om al dan niet deel te nemen aan onze ‘Corona-ritten’. Het is niet omdat de club de mogelijkheid biedt, dat iemand zich op welke manier verplicht hoeft te voelen om deel te nemen.

**Verantwoordelijk**: de Corona-aanpak van onze ritten staat of valt met de evenredige bijdrage van elk individu. We verwachten van elke deelnemer dat hij/zij zich op eenzelfde manier engageert voor de afspraken die we maken, los van ieders eigen overtuigingen.

Kortom: deelnemen aan Corona-ritten vraagt een bepaald engagement van jou als je deelneemt, maar als het te oncomfortabel aanvoelt, wacht je gewoon tot een volgende fase in de Corona-versoepeling om aan te sluiten.

Dit draaiboek kan steeds bijgestuurd of aangepast worden.

We zijn, samen met onze leden, vooral verheugd dat we, met maximale aandacht voor de gezondheid van iedereen, eindelijk terug onze clubactiviteiten kunnen opstarten!

**Specifieke Corona-maatregelen voor de zondagsritten:**

1. **Voor de rit**
   1. **Blijf thuis als je ziek bent**. Ben je ziek (hoesten, keelpijn, lichaamstemperatuur boven 37,5°, diarree, spierpijn, …) of voel je je niet optimaal? Blijf dan thuis en verplaats je niet naar de club.
   2. **Was je handen** grondig met zeep voor je vertrekt naar de groepsrit.
   3. We adviseren om je eigen **mondmasker en zakdoek** mee te brengen en op zak te houden.
2. **Samenkomst voor de rit**
   1. Voor een grote club als de onze, ligt er een grote **uitdaging** in het vormen van groepen van minimum 15 (zodat we niet op de fietspaden hoeven te rijden) en maximum 20 (owv Corona).
   2. We verzamelen niet aan ons clublokaal, maar op het terrein van de voormalige **Veiling** aan Kampenhout-Sas. We hebben daartoe het akkoord van de eigenaar.
   3. Bijna iedereen komt met de fiets tot daar. Kom je toch met de **auto**, parkeer die dan op de carpool-parking aan de overkant van het Sas, aan de car-wash.
   4. Op vier uiteenliggende plaatsen, op ruime onderlinge afstand rondom het gebouw, vormen we **vier** **vakken:** 1 vak voor elke groep A, B, C en D.
   5. Als je arriveert ga je onmiddellijk naar het vak van jouw keuze. Je houdt je **fiets aan de hand** (dat helpt om spontaan afstand te houden) en meldt je bij de ploegverantwoordelijke van jouw ploeg.
   6. Geef geen hand, kus of knuffel. **Hou afstand** met iedereen!
3. **De practische groepsverdeling**
   1. Per groep, en dus per vak, is er 1 bestuurslid (de ploegverantwoordelijke) die zorgt voor overleg met de verantwoordelijken van de andere groepen. Deze **4 coördinatoren** zullen, vanaf 8u30, online met mekaar communiceren via een Whatsapp-groepsgesprek. Hun opdracht is dus om groepen te vormen van minimum 15 en maximum 20 deelnemers.
   2. We vragen aan de leden voldoende **flexibiliteit** om te wisselen van groep, om zo aan de juiste aantallen te geraken per groep.
   3. Als het aantal aanwezigen zodanig is, dat er uiteindelijk toch een **kleinere groep** gevormd wordt, dan zal dit groepje, volgens de wegcode, niet op de baan kunnen rijden waar er een fietspad is.
   4. Het is vanzelfsprekend cruciaal dat iedereen **ten laatste om 8u30** aanwezig is. Deze groepsverdeling ‘van op afstand’ zal vermoedelijk een 15tal minuten innemen. We rekenen op ieders geduld en flexibiliteit.
4. **Tijdens de rit** 
   1. Een algemene briefing voor het vertrek is niet mogelijk. Volg dit **Corona-draaiboek, de wegcode en onze vaste clubafspraken** (obstakels en afslagen aanduiden voor je achterligger, alles goed door-roepen doorheen het peloton, rustig hernemen na stilstand of bocht, hoffelijkheid, …).
   2. De **snelheden** worden aangepast aan de Corona-omstandigheden. Niet iedereen heeft op dezelfde manier getraind in deze lockdown periode, en bovendien zal er meer heterogeniteit zijn door de bovenvermelde groepsverdeling.
   3. De **begeleiders** zijn de facto de **wegkapitein**, zoals we die functie kennen vanuit de wegcode. Herinner je de uitzending van Kijk Uit vorig jaar, waaraan wij hebben meegewerkt, en die ondermeer de rol van wegkapitein toelichtte. De wegkapiteins zijn minstens iemand van het bestuur, en eventueel ook de ritverantwoordelijke. Zij voldoen aan deze algemene voorwaarden:
      1. minstens 21 jaar
      2. hoeft geen opleiding te volgen
      3. draagt band aan linkerarm met de nationale driekleur en het woord 'wegkapitein' in zwarte letters op de gele streep
      4. gebruikt een wit rond verkeersbord met rode rand om het dwarsverkeer te doen stoppen
   4. Onderweg voldoende **afstand** bewaken is niet evident, maar we doen het maximaal.
      1. De groepen die begeleid worden door een volgwagen, rijden twee aan twee, zoals elke rit, maar we houden de **twee rijen verder uit mekaar** dan normaal, dus op minstens 1.5m, maar alleen waar mogelijk en veilig!
      2. Als we **andere weggebruikers** passeren (voorbijsteken of kruisen) dan doen we dat met een wijde boog eromheen. Indien het verkeer dat niet toelaat, dan verminderen we de snelheid en houden we in tot wanneer die wel mogelijk is.
      3. Spuwen en snot wegblazen onderweg is niet toegestaan en is sowieso niet hoffelijk. Daarom voorzie je een (of meerdere) **zakdoeken** (bij voorkeur papieren, maar stoffen kan ook) om tijdens de groepsrit te gebruiken. Gebruik het zakdoekje ook om in te hoesten of om in te niezen. Je houdt die uiteraard bij en gooit de papieren zakdoeken thuis weg in een afgesloten vuilnisbak.
5. **De volgwagens**
   1. In de volgwagens zullen **mondmaskers, desinfecterende gel en handschoenen** voorzien zijn.
   2. De chauffeur zorgt voor **ontsmetting** van stuur en andere aanraakmaterialen in de cabine.
   3. Bij **materiaalpech** zal alleen de fietser in kwestie toegang krijgen tot de kamionette. Hij/zij ontsmet de handen, doet handschoenen en mondmasker aan vooraleer materialen aan te raken.
   4. In geval van **blessures**, kan het slachtoffer wel ter plaatse geholpen worden met het EHBO materiaal. Indien ernstig, wordt de 100 en/of familie verwittigd. Slechts in noodgevallen mag er iemand plaatsnemen naast de chauffeur, en dan dragen beiden een mondmasker.
   5. Voor de groep(en) die zonder volgwagen fietsen, voorzien we een aantal **mini-handgeld-flesjes**.
6. **Na de rit**
   1. We komen aan bij ons clubcafé.
   2. Bij **slecht weer** kan er slechts een beperkt aantal mensen binnen (max 4 bubbels van 10)
   3. Bij **droog weer** kan iedereen met de nodige onderlinge afstand op het **uitgebreide terras** zitten. De gemeente engageert zich om mee naar oplossingen te zoeken om dit zo ruim en veilig mogelijk uit te breiden, zowel vooraan aan het café, als aan de overkant aan het kerkplein.
   4. **Bestellingen** kunnen niet aan de toog, maar gebeuren door een aantal vaste personen met mondmasker. Betalingen gebeuren zoals altijd met jetons.
   5. Aan de **ingang** van het café is een dispenser met desinfecterende handgel beschikbaar. Ook het **toiletbezoek** en de **jeton-verkoop** gebeuren onder Corona-voorwaarden.
   6. We houden de **aanwezigheden** zoals steeds bij, zij het nu evenwel niet door ons scanningsysteem; het is de wegkapitein die de aanwezigheden manueel noteert en doorgeeft voor registratie.

**Algemene Corona-maatregelen door WTC Relst**

* + - Het puntensysteem wordt opgeschort.
      * Voor het seizoen 2020 wordt **geen klassement** bijgehouden.
      * Voor de leden met een openstaande waarborg-rekening wordt de rekening met een **jaar verlengd**. De punten van 2020 tellen mee voor de zondagen waarop gescand kan/kon worden.
      * **Aanwezigheden** worden wel bijgehouden (zij het tijdelijk op een manuele manier), maar dat is puur voor de clubadministratie.
    - Extra aandacht voor de sponsors.
      * Vele van onze trouwe sponsors zijn lokale KMO’s, en kunnen elke **steun** gebruiken in Coronatijden. We vragen je om extra aan hen te denken bij je aankopen en investeringen.
    - Kleding
      * De bijbestelde kleding was, net voor de Corona-lockdown, gecontroleerd en verpakt voor elk individueel lid. Aangezien persoonlijke afhaling niet mogelijk was, en het bestuur deze pakketten toch ter beschikking wilde stellen, werd beslist om deze uit te leveren via de diensten van onze sponsor **MARS**.
    - Ritverkenningen
      * Om de betrokkenheid bij de club warm te houden, en om onze **gpx-database** op te bouwen, werd opgeroepen om van deze Corona tijden gebruik te maken om clubritten uit te stippelen en in te dienen. We blijven alle mooie gpx-bestanden verwelkomen!
    - Core stability
      * De voorziene core stability les door **Flexo** hebben we helaas moeten annuleren. In de plaats daarvan organiseerde Flexo wel gratis online lessen die onze leden actief van op het thuisfront konden volgen.